

Wir arbeiten in
Ihrer Nähe.

wiener
neu
stadt



ÖBB
INFRA

Errichtung Unterführung B54

Sperre der Eisenbahnkreuzung/Umleitung

Die Arbeiten zur Errichtung der neuen Bahnunterführung der B54 laufen auf Hochtouren. Die Eisenbahnkreuzung wird in einem gemeinschaftlichen Projekt der ÖBB mit dem Land Niederösterreich und der Stadt Wiener Neustadt aufgelassen. Damit einher geht die Auflassung der Eisenbahnkreuzungen mit der Frohsdorfer Straße (L148) und der Gymelsdorfergasse. Sie werden durch moderne Geh- und Radwegunterführungen ersetzt. Die L148 und die Aspanger Zeile wurden verlegt und neu an die B54 angebunden.

Auswirkungen für Sie

Es ist erforderlich, die Eisenbahnkreuzung mit der B54 von

6. März 2023 bis 28. Juni 2024

für den gesamten Verkehr zu sperren. Eine großräumige Umleitung wird eingerichtet. Bitte beachten Sie dazu den Plan auf der Rückseite. Die Bushaltestellen „Schenkergasse“, „Günser Straße 44“ und „Richtergasse“ in Wr. Neustadt sowie die Bushaltestelle „Am Fohlenhof“ in Katzelsdorf werden im Sperrzeitraum nicht angefahren. Bitte benützen Sie die Ersatzhaltestellen in der Gymelsdorfergasse für die Haltestellen in Wr. Neustadt und die Ersatzhaltestelle Sägewerksiedlung in Katzelsdorf. Wir versuchen, die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten.

Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte per E-Mail an infra.kundenservice@oebb.at. Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter infrastruktur.oebb.at.

Fahrplanauskünfte: oebb.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

**Eisenbahnkreuzung B54
gesperrt
6.3.2023 – 28.6.2024**

Legende:

- Umleitung über die Autobahn (mautpflichtig)
 - Umleitung lokal (nicht mautpflichtig) von Frohsdorf
 - Umleitung lokal (nicht mautpflichtig) von Katzelsdorf
- Nur für PKW! LKW weichen über die S4 oder Richtung Lanzenkirchen über die L148 aus.**
- Straße
 - Bahn

